



PRÉFET
DE LA CORRÈZE

*Liberté
Égalité
Fraternité*

SÉCURITÉ
ROUTIÈRE **VIVRE,
ENSEMBLE**

Plan
Départemental
d'Actions
de Sécurité
Routière
de la Corrèze
2022

Préambule

Derrière chaque victime de la route, il y a des victimes dans la vie.

Avec 20 tués sur les routes du département en 2021, la lutte contre l'insécurité routière en Corrèze reste plus que jamais d'actualité.

Dans la très grande majorité des accidents corporels de la circulation, le comportement d'un usager est en cause : vitesse inadaptée, inattention, consommation d'alcool et/ou de stupéfiants, non respect des règles de priorité pour ne citer que les plus importants. À l'aube du développement de nouvelles mobilités dans les déplacements du quotidien, vélo à assistance électrique, engins de déplacement motorisés personnel (EDPM) où la trottinette électrique est prépondérante, ces fautes de comportement concernent l'ensemble des usagers quels que soient leurs modes de déplacement.

L'objectif d'une route plus sûre en Corrèze nécessite toujours une modification significative et durable des comportements des usagers de la route. Le « vivre ensemble » sur nos routes demeure un socle indispensable qui doit s'appuyer sur ses deux piliers complémentaires : la prévention et le contrôle.

Ce plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR) reste ambitieux avec un maintien du budget qui va se traduire par :

- un soutien plus accru auprès des partenaires œuvrant dans la lutte contre l'insécurité routière avec une enveloppe globale de subventions en augmentation de 55 % par rapport à l'année 2021. Un effort particulier a été consenti pour l'enjeu « piétons, cycliste et partage de la route » ;
- une innovation renforcée dans les solutions proposées par la mission éducation et sécurité routières (MESR) de la Corrèze : utilisation de casques de réalité virtuelle, module « casque-choc », piste éducation routière « buggy brousse » ou bien encore création d'un module de prévention spécifique à l'usage des EDPM...
- un renforcement et une adaptation des contrôles routiers face aux derniers chiffres de l'accidentalité.

Je sais pouvoir compter sur la mobilisation de l'ensemble de nos partenaires, publics ou privés, qui montrent la diversité et la richesse des interventions proposées dans le département à travers ce dernier PDASR du document général d'orientation (DGO) 2018-2022.

Cette fin d'année sera marquée par l'élaboration du prochain DGO pour les années 2023 à 2027. Nous aurons tous un rôle à jouer dans ce projet : acteurs locaux issus des administrations, établissements scolaires, collectivités, entreprises, milieu associatif... Je remercie par avance celles et ceux qui s'investiront dans cette démarche visant à protéger nos concitoyens.

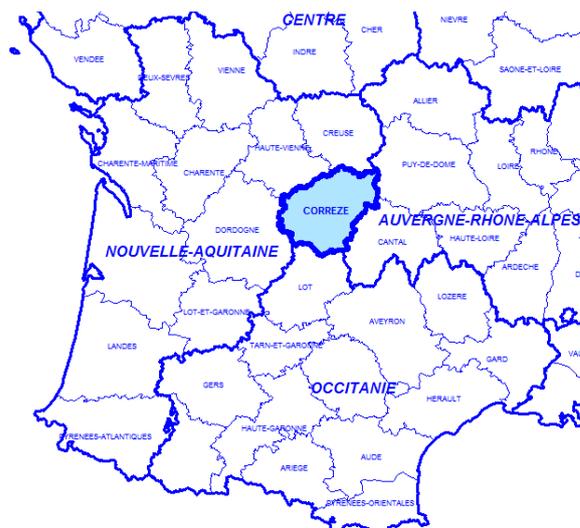
Enfin, je remercie toutes celles et tous ceux qui s'investissent au quotidien dans tout le département, particulièrement les intervenants départementaux de sécurité routière (IDSR) de la Corrèze qui sont des bénévoles qui ne comptent pas leur temps. Je soutiendrai leur investissement afin que nous puissions mieux « vivre, ensemble » sur les routes du département.

Sommaire

Préambule.....	2
Présentation du département de la Corrèze (19).....	4
Population.....	4
Parc automobile.....	4
Réseau routier.....	5
L'accidentalité.....	5
Synthèse du <i>dernier</i> document général d'orientation (DGO).....	5
Combien ?.....	5
Quand ?.....	6
Où ?.....	6
Qui ?.....	6
Pourquoi ?.....	6
L'accidentalité en 2021.....	6
Combien ?.....	6
Quand ? Où ? Qui ?.....	7
Rappel des enjeux locaux.....	7
Enjeux du DGO 2018-2022.....	7
Orientations du PDASR 2022.....	7
Organisation de la sécurité routière en Corrèze.....	8
Le pilotage.....	8
La mission éducation et sécurité routières (MESR) de la Corrèze.....	8
Les partenaires.....	8
Le réseau agir pour la sécurité routière.....	9
Les ressources matérielles de la MESR.....	9
Bilan synthétique du PDASR 2021 de la Corrèze.....	10
PDSAR 2022.....	11
En régie, actions portées par la MESR de la Corrèze.....	11
Actions non-subsventionnées organisées par des tiers, que la coordination sécurité routière soit participante ou pas.....	13
Actions subsventionnées organisées par des tiers, que la coordination sécurité routière soit participante ou pas.....	17
En résumé.....	21
Le plan départemental du contrôle routier.....	22
Objectifs et méthode.....	22
Capacités d'action au plan local.....	22
Matériels.....	22
Le contrôle-sanction automatisé (CSA) en Corrèze.....	22
La communication.....	24
Internet.....	24
Les sites web institutionnels.....	24
Les pages Facebook.....	25
Twitter.....	26
Les publications locales.....	26
Contact.....	27

Présentation du département de la Corrèze (19)

Le département de la Corrèze est situé à l'est de la région Nouvelle-Aquitaine, riverain des régions Occitanie par le département du Lot et de la région Auvergne-Rhône-Alpes par les départements du Cantal et du Puy-de-Dôme.



Le département de la Corrèze en quelques chiffres :

- superficie : 5 857 km² ;
- population : 241 464 habitants en 2017;
- densité 2014 : 41 habitants au km² (70 en Nouvelle-Aquitaine, 104 en France métropolitaine).

Source : INSEE , RP2012 et RP2017, exploitations principales, géographie au 01/01/2020

Population

Le département de la Corrèze compte 280 communes de tailles très variables, 1/3 d'entre elles compte une population inférieure à 200 habitants. Trois principales agglomérations sont réparties sur le territoire départemental :

- Tulle, chef-lieu de département et préfecture (21 889 habitants pour l'unité urbaine, 14 705 habitants pour la commune) ;
- Brive-la-Gaillarde, sous-préfecture (75 956 habitants pour l'unité urbaine, 46 916 habitants pour la commune) ;
- Ussel, sous-préfecture (9 736 habitants pour la commune).

Source : INSEE , RP2012 et RP2017, exploitations principales, géographie au 01/01/2020

La structure de la population du département de la Corrèze met en évidence une population plus âgée que celles de la région Nouvelle-Aquitaine et de la France métropolitaine.

Répartition 2016 de la population par tranche d'âges

	0-14 ans	15-29 ans	30-44 ans	45-59 ans	60-74 ans	75 et +
Population Corrèze	35 908	34 148	39 306	49 628	49 321	33 152
% Corrèze	15 %	14 %	16 %	21 %	20 %	14 %
% Nouvelle-Aquitaine	17 %	16 %	19 %	21 %	16 %	11 %
% France	17 %	5 %	8 %	6 %	19 %	9 %

Source : INSEE , RP2012 et RP2017, exploitations principales, géographie au 01/01/2020

Parc automobile

Le taux de motorisation du département de la Corrèze est supérieur à ceux de la région Nouvelle-Aquitaine et de la France métropolitaine.

Parc automobile des voitures particulières de moins de 15 ans au 1^{er} janvier 2017

	Corrèze	Nouvelle-Aquitaine	France métropolitaine
Voitures particulières	129 186	3 120 920	32 074 202
Taux de motorisation	54	53	50

Source : SOeS ; service d'études techniques des routes et autoroutes

Réseau routier

Répartition du réseau routier par type de route au 31/12/2015

	Corrèze		Nouvelle-Aquitaine		France métropolitaine	
	km	%	km	%	km	%
Autoroute	179	1	1 455	1	15 999	1
RN	0	0	1 283	1	9 633	1
RD	4 757	40	68 562	37	377 197	35
VC	7 089	59	115 073	61	679 594	63
Total	12 025		186 373		1 078 023	

Source : SOeS ; service d'études techniques des routes et autoroutes – mémento des transports



Source : INSEE

Le département de la Corrèze est traversé par deux grands axes autoroutiers qui se croisent au nord de Brive-la-Gaillarde :

- l'autoroute A20, axe nord-sud qui relie Paris à Toulouse ;
- l'autoroute A89, axe ouest-est qui relie Bordeaux à Lyon, via Clermont-Ferrand.

Les principaux axes routiers départementaux sont :

- la RD 1089, parallèle à l'autoroute A89 ;
- la RD 1120, qui relie Uzerche, Tulle et Aurillac, chef-lieu du département du Cantal.

L'accidentalité

Synthèse du dernier document général d'orientation (DGO)

Combien ?

	2016	Moyenne 2012-2016
Accidents	186	219
Accidents mortels	11	14
Tués	12	16
Blessés hospitalisés	79	108
Blessés légers	162	172

Quand ?

- aux heures de pointes du soir, du mardi au samedi ;
- en plein jour.

Où ?

- en agglomération hors autoroute (69 %) pour les accidents corporels ;
- hors agglomération hors autoroute (72 %) pour les accidents mortels ;
- principalement sur voie communale pour les accidents corporels, sur route départementale pour les accidents mortels ;
- 50 % des accidents ont lieu sur la commune de Brive-la-Gaillarde, représentant 10 % des tués (Brive-la-Gaillarde compte 20 % de la population du département).

Qui ?

- 63 % des impliqués dans les accidents corporels sont des hommes ;
- 69 % des conducteurs impliqués dans les accidents corporels sont des hommes ;
- 70 % des tués sont des hommes ;
- les hommes victimes en 2RM sont sur-représentés (84 %) alors qu'ils représentent 49 % de la population ;
- 30 % des victimes ont entre 14 et 24 ans ;
- la moitié des accidents impliquent 2 véhicules sans piéton, 20 % impliquent un piéton, 20 % impliquent un véhicule seul ;
- les accidents « professionnels » représentaient 40 % des accidents à « trajet connu » ;
- la majorité des accidents avec 2RM $\leq 125 \text{ cm}^3$ sont des chocs avec un véhicule de tourisme ;
- les accidents de 2RM lourds représentent 1/4 des accidents de 2RM ;
- les accidents impliquant au moins un piéton représentent 17 % de l'ensemble des accidents ;
- les piétons représentent 15 % des victimes (tués + BH).

Pourquoi ?

Le nombre de tués dans les accidents avec alcool est très fluctuant d'une année à l'autre et porte sur de faibles valeurs absolues. La part des tués dans les accidents avec alcool par rapport aux tués dans les accidents à taux connus en Corrèze est de 25 %. Les victimes des accidents avec alcool sont principalement dans le véhicule conduit par un usager avec alcool : 82 % des tués, 70 % des blessés hospitalisés et 56 % des blessés légers.

Les parts d'accidents avec des conducteurs contrôlés positifs aux stupéfiants portent annuellement sur des petits nombres d'accidents. Le nombre de tués dans ces accidents est très fluctuant d'une année à l'autre et porte sur de faibles valeurs absolues. Le nombre de vérification de la présence de stupéfiants chez les conducteurs, a augmenté considérablement.

L'approche de l'enjeu vitesse via les BAAC est délicate, car le seul champ susceptible de donner des informations est celui de la nature de l'infraction (Natinf 213) mais l'aspect vitesse n'est pas toujours facile à appréhender lors des interventions sur accidents. La vitesse excessive d'au moins un véhicule est identifiée dans 15 % des accidents corporels du département. La part des accidents mortels est similaire.

Les « distracteurs » sont identifiés dans le BAAC, via le champ « facteurs présumés d'accidents liés à l'usager » et la modalité « téléphone et distracteurs technologiques ». Le nombre de cas d'attention perturbée relevé pour les conducteurs, analysé selon leur âge, permet de mettre en évidence les classes d'âge les plus concernées : à savoir en tout premier lieu les jeunes de 18-24 ans puis de 14-17 ans.

L'accidentalité en 2021

Combien ?

Il est à noter un pic en 2018 à 21 tués, et un chiffre historique de 5 victimes l'année suivante. Néanmoins, le nombre d'accidents corporels et de blessés baisse par rapport à la moyenne 2016-2020 : -6 % pour chacun des indicateurs. Enfin, on enregistre une baisse sensible des blessés légers mais une légère hausse des blessés hospitalisés.

	2021	Moyenne 2016-2020
Accidents	120	180
Accidents mortels	17	11
Tués	20	13
Blessés hospitalisés	93	82
Blessés légers	120	143

Quand ? Où ? Qui ?

Au regard du nombre d'accidents, aucune tendance statistique ne peut être avancée par rapport à l'analyse du DGO 2018-2022. On notera que la moitié des accidents corporels a lieu à Brive-la-Gaillarde.

Rappel des enjeux locaux

Trois axes majeurs pour la politique de sécurité routière du quinquennat ont été retenus :

- l'engagement de chaque citoyen en faveur de la sécurité routière ;
- la protection de l'ensemble des usagers de la route ;
- l'anticipation pour mettre les nouvelles technologies au service de la sécurité routière.

Ces trois axes majeurs renvoient à 18 mesures fortes dont la baisse de vitesse sur les routes accidentogènes, une plus grande sévérité pour les conduites addictives et l'usage des téléphones mobiles en conduisant, ainsi qu'une protection accrue des piétons.

Enjeux du DGO 2018-2022

Le DGO de la Corrèze couvre une période de cinq années. Les six enjeux ci-dessous sont les thématiques à développer en orientations d'actions dans le PDASR :

1. lutte contre les risques routiers professionnels (enjeu obligatoire) ;
2. conduite sous l'emprise de l'alcool ou de produits psychoactifs (enjeu obligatoire) ;
3. les jeunes et les usagers des deux-roues motorisés (enjeux obligatoires) ;
4. le partage de la chaussée : les piétons et les cyclistes ;
5. les seniors et les usagers vulnérables (enjeu obligatoire) ;
6. l'attention au volant et les distracteurs de conduite.

Orientations du PDASR 2022

Chaque année, le PDASR reflète la prise en compte de la sécurité routière dans le département. Afin de mobiliser l'action de tous en réponse aux enjeux de la Corrèze en matière de sécurité routière tels qu'ils ont été identifiés par le comité de pilotage du DGO pour les années 2018 à 2022, le PDASR doit apporter cette année au regard d'une mortalité qui baisse et d'un nombre de blessés hospitalisés qui augmente, des réponses concrètes centrées sur ces priorités.

Au vu des récentes analyses de l'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR) de la Corrèze et du Céréma, la situation relative aux enjeux du DGO 2018-2022 permet de définir les priorités suivantes :

- le risque routier professionnel ;
- le partage de la chaussée : piétons, cyclistes et usagers d'engins de déplacements personnels motorisés (EDPM) ;
- la conduite après usage de substances psychoactives ;
- les jeunes ;
- les conducteurs de deux-roues motorisés ;
- les distracteurs de conduite et l'attention au volant ;
- les seniors.

Organisation de la sécurité routière en Corrèze

Le pilotage

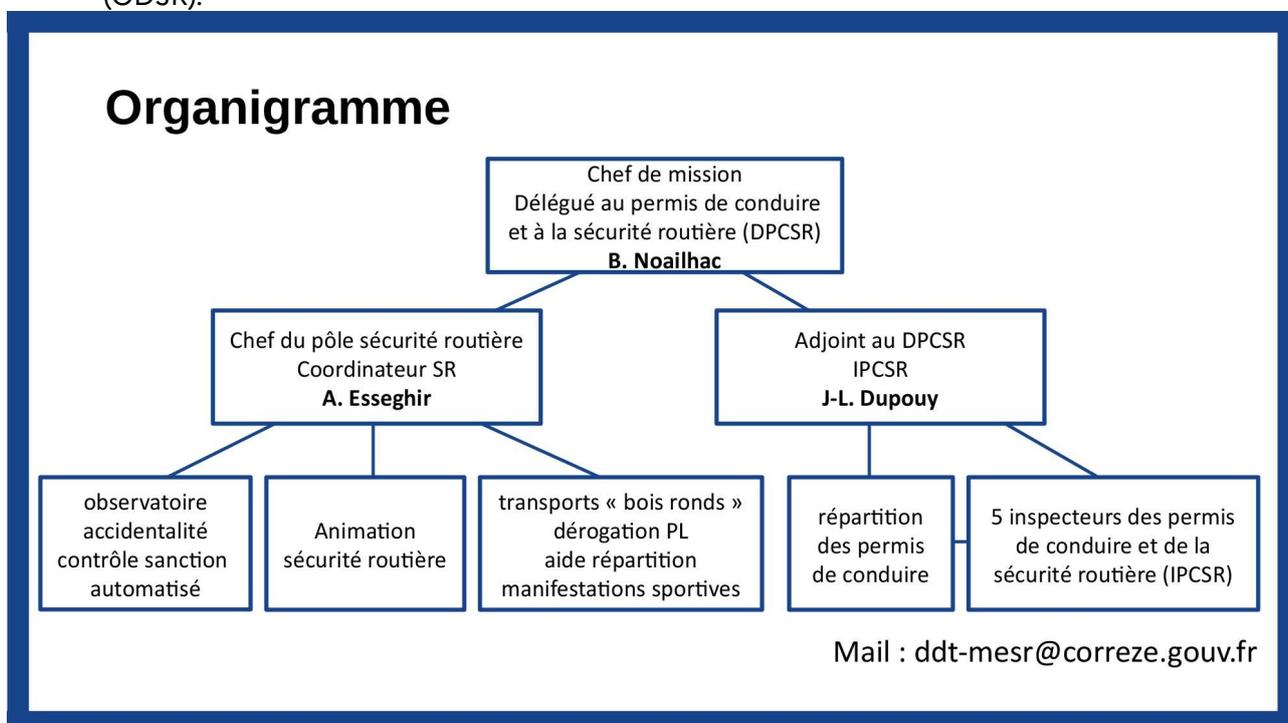
En matière de pilotage, la prise en charge locale de la sécurité routière est placée sous la responsabilité de la préfète. La directrice de cabinet de la préfète, cheffe de projet sécurité routière, l'anime en lien étroit avec les forces de l'ordre. La coordination sécurité routière est chargée notamment de relayer les orientations nationales, de finaliser et d'animer le plan départemental d'actions de sécurité routière (PDASR).

La mission éducation et sécurité routières (MESR) de la Corrèze

Localisée à la cité administrative de Tulle, la MESR est rattachée hiérarchiquement à la direction départementale des territoires de la Corrèze et placée sous l'autorité fonctionnelle de la directrice de cabinet de la préfète, cheffe de projet sécurité routière.

La MESR est chargée de deux grandes missions :

- l'éducation routière avec l'organisation et le passage des permis de conduire ;
- la sécurité routière avec la coordination et l'observatoire départemental de sécurité routière (ODSR).



organigramme

Les partenaires

Par le biais du PDASR, de la charte des entreprises engagées ou bien encore par des conventions, la préfecture de la Corrèze crée des partenariats avec les organismes socioprofessionnels (Medef,...), les partenaires privés (assureurs, auto-écoles, discothèques,...), les partenaires publics (forces de l'ordre, éducation nationale, collectivités,...), les associations œuvrant en matière de sécurité routière (Prévention Routière), les autres associations (A Bicyclette, IME, FFMC de la Corrèze,...), et développe des actions de médiatisation accentuées lors d'événements majeurs.

Les principaux partenaires

Autres services de l'État

Police, Gendarmerie
Justice
Éducation Nationale
DDT de la Corrèze
DDCSPP de la Corrèze

Établissements scolaires et organismes de formation

CFA EIMCL
Lycées agricoles
UJMM Nouvelle-Aquitaine

Collectivités territoriales

Conseil départemental
Communes

Préfecture

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Associations

Prévention Routière
FFMC de la Corrèze
A bicyclette Tulle
Profession sport
Familles rurales
AIST
ANPAA de la Corrèze
USEP de la Corrèze

SDIS de la Corrèze

Entreprises

MEDEF
Auto-écoles
Camping du Coiroux
Foyer de Faugeras

Les gestionnaires de voiries

Dirco
Vinci Autoroutes
Conseil départemental

les principaux partenaires de la coordination sécurité routière

Le réseau agir pour la sécurité routière

Sous la responsabilité de la préfète, ce réseau est piloté par le coordinateur à la sécurité routière. L'objectif est de rassembler, sur la base du bénévolat, toutes les personnes qui souhaitent s'impliquer dans des actions concrètes de prévention, quel que soit leur milieu professionnel.



Ces bénévoles, dont la liste est définie chaque année par un arrêté préfectoral, sont des intervenants départementaux de la sécurité routière (IDSR). Leurs principales missions sont la réalisation d'actions de prévention proposées par la préfecture, la diffusion d'information, la contribution au développement, à l'animation et à la gestion du programme. Leurs conditions d'exercice sont strictement définies par :

- un acte d'engagement de l'IDSR (un an au minimum) ;
- un arrêté de nomination ;
- une lettre de mission de la préfecture pour la réalisation des actions ;
- une formation adaptée ;
- une réunion annuelle et des rencontres ;
- pas de rémunération, ni de vacations ;
- le remboursement des frais occasionnés pour l'exercice des missions ;
- un accès aux outils de communication de l'État.

La Corrèze dénombre 57 IDSR, dont 18 chargés de mission deux-roues motorisés (CM2RM). Les actions portées par les IDSR représentent une centaine de journées par an.

Les ressources matérielles de la MESR

La coordination, afin de répondre le plus efficacement possible aux particularités du territoire, a pris le parti d'être porteur de projet d'actions de sécurité routière mais également d'être un partenaire actif à des organisateurs tiers. Cette stratégie a permis l'acquisition progressive de matériels financés sur les crédits du PDASR ou par des partenariats. Elle permet, avec l'aide des IDSR, la réalisation d'actions d'animation et de sensibilisation concrètes, en direction des usagers de la route de la Corrèze. Ces ressources sont principalement utilisées par les IDSR et, occasionnellement, par des personnes tierces précisément identifiées et formées.

Elles comprennent :

- un fourgon qui permet le transport des différents matériels pour les opérations de sensibilisation ;
- un simulateur de renversement, communément appelé voiture tonneaux ;
- des simulateurs de conduite : 4 simulateurs de conduite deux-roues et 2 simulateurs de conduite quatre-roues ;

- une piste d'éducation routière « buggy brousse » à destination des élèves de primaire ;
- des modules de prévention : dosage de l'alcool, distracteurs de conduite... ;
- trois radars pédagogiques déplaçables : prêt conventionné et gracieux à destination des gestionnaires de voiries ;
- trois radars compteurs Viking : prêt conventionné et gracieux à destination des gestionnaires de voiries ;
- des éthylotests électroniques : prêt conventionné et gracieux à destination des associations, des entreprises et des collectivités ;
- de la documentation (flyers, dépliants, affiches) complète les informations délivrées au public.

Bilan synthétique du PDASR 2021 de la Corrèze

La crise sanitaire liée à la Covid-19 a grandement impacté le déroulement des actions de prévention sur le territoire quels que soient les porteurs de projet :

- 50 % des fiches actions n'ont pas pu être réalisées : les enjeux « jeunes » et « risques routiers professionnels » concentrent une grande partie de ces annulations ;
- 6 % des fiches actions subventionnées ont été reportées en 2022, toutes les autres ont été, au moins partiellement, réalisées ;
- les actions du type « tous publics » ont toutes été annulées.

De plus, des surcoûts liés à la sécurité sanitaire des intervenants et des usagers ont impacté le budget de prévention. Malgré ces conditions extraordinaires, un tiers des fiches actions a pu être mené à terme avec une adaptation permanente de tous les acteurs.

Enfin, l'assemblée générale des IDSR de l'année 2021 a été annulée.

En régie, actions portées par la MESR de la Corrèze

N°	Organisme	Titre de l'action	Objectifs de l'action	Enjeu principal
A	DDT/MESR	Ne le faites pas rougir !	Sensibiliser les automobilistes au respect des limitations de vitesse avec un cinémomètre	Vitesse
B	DDT/MESR	Toujours au top !	Mettre à jour les connaissances en code de la route dans le cadre du plan de prévention des risques routiers inter-services de l'État	Risques routiers professionnels
C	DDT/MESR	Réseaux entreprises engagées	Créer un réseau de correspondants de sécurité routière en Corrèze pour les entreprises de plus de 10 salariés	Risques routiers professionnels
D	DDT/MESR	Sortie moto « reprise du guidon »	Au cours d'une randonnée, retravailler les fondamentaux de la conduite moto.	Deux-roues motorisés
E	DDT/MESR	Sortie moto « L'Équipée Belle »	Accompagnement des conductrices titulaires du permis moto	Deux-roues motorisés
F	DDT/MESR	Sortie moto « L'Estivale »	Poursuivre la démarche entreprise au cours de la reprise de guidon.	Deux-roues motorisés
G	DDT/MESR	Sortie moto « L'Automnale »	Au cours d'une dernière sortie, faire le bilan des sorties et des acquis obtenus au cours de l'année	Deux-roues motorisés
H	DDT/MESR	Faites du deux-roues	Proposer aux motards et cyclistes des ateliers de prévention ludiques et des stands d'informations.	Tous publics
I	DDT/MESR	À tout âge sa conduite	Proposer aux seniors une approche globale de la sécurité routière en intégrant la santé et l'autonomie	Seniors
J	DDT/MESR	« La route des vacances en toute sécurité »	Organiser une action de prévention « la route des vacances en toute sécurité » sur l'autoroute A20 afin de sensibiliser les usagers des autoroutes au danger de la route	Tous publics
K	DDT/MESR	Reconstitution pédagogique d'un accident de la route	Montrer aux élèves de 3ème et 2nde la réalité d'un accident de la circulation	Jeunes
L	DDT/MESR	Piste éducation routières CRS – Attitude prévention	Accompagnement des jeunes sur la conduite d'un deux-roues motorisé	Jeunes
M	DDT/MESR	Journée sécurité routière aux élus	Inviter les élus du département à discuter de ce qui pourrait être fait pour lutter contre l'insécurité.	Tous publics

N	DDT/MESR	Trajectoire de sécurité	En lien avec un concessionnaire moto, une journée d'action de sensibilisation qui mobilisera l'usager sur une heure entre apports théoriques et pratiques sur la trajectoire de sécurité	Deux-roues motorisés
O	DDT/MESR	La sécurité de la route commence sur votre table de nuit	Campagne de sensibilisation auprès des clients des pharmacies du département en utilisant les poches.	Tous publics
P	DDT/MESR	Piétons : sur les routes, soyez visibles !	Offrir aux piétons et plus particulièrement aux personnes âgées des « tote bags » afin d'être vus des autres usagers de la route	Seniors
Q	DDT/MESR	Journée de la sécurité routière à moto en Nouvelle-Aquitaine	Journée d'action commune à l'échelle régionale	Deux-roues motorisés
R	DDT/MESR	Sécurité routière universelle	Sensibiliser les volontaires du SNU aux différents risques routiers	Jeunes
S	DDT/MESR	Sécurité routière sur les ondes	Informier directement les usagers corréziens sur les risques routiers spécifiques du département.	Tous publics
T	DDT/MESR	Le permis, ça se fête	Responsabiliser les jeunes face à leurs conduites à risques au travers d'une pièce de théâtre d'improvisation.	Jeunes

NB : nouvelles actions par rapport à l'année précédente en vert

Ce sont au total 20 fiches actions portées par la coordination sécurité routière de la Corrèze pour un budget prévisionnel de 33 000€. Concrètement, cette programmation se traduira principalement par :

- mobilisation de deux jours agent de la MESR pour chaque demande d'installation d'un radar pédagogique et/ou d'un compteur Viking ; **Objectif** 10 secteurs sensibilisés
- quatre sorties motos qui sensibiliseront les usagers de deux-roues motorisés, notamment les novices : 14 jours actions d'IDSR « motards » et 6 jours actions CM2RM par sortie ; **Objectif** 200 motards sensibilisés sur l'année
- plusieurs journées du deux-roues motorisés ou non, à destination du grand public, avec la mobilisation de partenaires : 6 jours actions d'IDSR « motards » + 2 jours actions CM2RM par journée ; **Objectif** 2 000 participants
- six journées de prévention à destination de nos conducteurs seniors : 2 jours actions d'IDSR et intervention d'une neuropsychologue le matin ; **Objectif** une douzaine d'usagers sensibilisés par journée
- deux reconstitutions pédagogiques d'accident de la route, avec l'intervention d'un professionnel nationally reconnu : 2 jours actions IDSR ; **Objectif** 1 200 élèves sensibilisés
- des campagnes de communication : conduite après prises médicamenteuses, visibilité des piétons, ... **Objectif** 66 000 usagers sensibilisés
- le retour de la piste deux-roues motorisés animé par les CRS et le groupement d'assureurs Attitude Prévention. **Objectif** 500 élèves sensibilisés

Enjeu du DGO 2018-2022	Fiches PDASR avec enjeu principal		Estimation	
	NB	Référence	NB Actions	NB Usagers
Jeunes	3	K – R – T	7	1660
Seniors	2	I – P	11	1090
Risques routiers professionnels	2	B – C	3	100
Deux-roues motorisés	7	D – E – F – G – L – N – Q	8	910
Vitesse	1	A	10	50 000
Tous publics	5	H – J – M – O – S	50	67 400

Les enjeux « conduite après usage de substances psychoactives » et « distracteurs de conduite et de l'attention au volant » sont abordés par la MESR via deux modules spécifiques : valise alcool et distracteurs de conduite. Ces modules sont généralement intégrés sur des opérations de type forum de prévention des conduites à risques (établissements scolaires) et village/forum ouvert au public.

Actions non-subventionnées organisées par des tiers, que la coordination sécurité routière soit participante ou pas

NB : nouvelles actions par rapport à l'année précédente en vert

N°	Organisme	Titre de l'action	Objectifs de l'action	Enjeu principal	Enjeu secondaire
3	Lycée professionnel Cabanis Brive	Mini Forum sécurité routière	Sensibiliser les élèves de terminale Bac pro aux risques liés à la vitesse, aux conduites addictives et/ou dangereuses.	Jeunes	Alcools Stupéfiants Addictions
4	Vinci Autoroutes	Village sécurité routière A89 – Aire de la Corrèze juillet 2022	Sensibiliser le public vacancier qui emprunte l'autoroute A89 aux différents risques de la conduite.	Tous publics	Distracteurs
5	DDETSPP de la Corrèze	Passe ton code	Rappel du code de la route (forme, couleur des panneaux, signification) sous forme de tests, quiz	Tous publics	Risques routiers professionnels
8	Lycée professionnel Bort-Artense	Prévention sécurité routière en seconde	Faire de la prévention et de l'éducation auprès des classes de secondes sur les dangers des consommations, de la vitesse, des distracteurs et des deux-roues	Jeunes	Deux-roues motorisés
10	SDIS de la Corrèze	Sécurité passive des véhicules : l'évolution de la sécurité des véhicules en termes de conception	Présentation de la prise en compte de la sécurité des véhicules par un constructeur (Renault).	Tous publics	
12	DIR Centre Ouest	Corridors de sécurité	Communiquer sur les corridors de sécurité	Tous publics	Risques routiers professionnels

13	DIR Centre Ouest	Flyers multilingues	Distribution de flyers multilingues lors de contrôles des transports terrestres.	Risques routiers professionnels	Distracteurs
14	DIR Centre Ouest	Support pédagogique « signalisation de chantier »	Diffuser un support pédagogique sur la signalisation de chantier auprès des auto-écoles, notamment lors des rendez-vous pédagogiques.	Risques routiers professionnels	Distracteurs
15	DIR Centre Ouest	Semaine de la sécurité des agents des routes	Conduire les automobilistes à mieux connaître et respecter la signalisation de chantier et le travail des agents des DIR	Risques routiers professionnels	Distracteurs
16	DIR Centre Ouest	Valise pédagogique « Poids lourds »	Déployer la valise pédagogique « Poids lourds » auprès des formateurs des centres de formation, des lycées professionnels « transports » et des entreprises.	Risques routiers professionnels	
18	Comité départemental de la Prévention Routière	SAM le Capitaine de soirée	Aider les associations étudiantes à organiser la prévention concernant les conduites addictives lors des soirées festives	Jeunes	Alcools Stupéfiants Addictions
19	Comité départemental de la Prévention Routière	Animation et entretien de la piste d'éducation routière	Dans le cadre du programme national « Savoir Rouler A Vélo », sensibiliser les enfants aux dangers de la rue et de la route	Jeunes	Piétons Cyclistes EDPM
24	Comité départemental de la Prévention Routière	Sensibilisation des personnels des entreprises aux risques routiers	Actions de prévention au sein des entreprises adaptées à la demande formulée par l'entreprise concernée.	Risques routiers professionnels	Alcools Stupéfiants Addictions
25	Comité départemental de motocyclisme et CODEVER 19	Partageons les chemins	Contribuer à la sécurité des randonneurs par une information ciblée sur les chemins ruraux de manière à éviter les incidents, les conflits entre usagers et favoriser une attitude de respect et de civisme	Tous publics	
29	Lycée Bahuet Brive	EDPM Engins de Déplacement Personnel Motorisés	Sensibilisation aux risques réels des EDPM en dommages corporels et matériels.	Piétons Cyclistes EDPM	Jeunes
32	Collège Jean Moulin Brive	Information sur la législation et manipulation des EDPM	Permettre aux élèves de découvrir les EDPM et de s'exercer sur piste S'informer sur la législation Se protéger avec les équipements adaptés	Piétons Cyclistes EDPM	Jeunes
33	Collège Jean Moulin Brive	Journée citoyenneté, défense et sécurité	Former sur les dangers de la route en tant que jeunes cyclomotoristes et sur les	Jeunes	Deux-roues motorisés

			dangers de la vitesse pour tous les 5ème.		
34	Collège Jean Moulin Brive	Exposition / slogans « Contre les accidents de la route » des élèves de jeunes sapeurs pompiers et des classes défense du collège	Sensibilisation de tous les collégiens « aux causes des accidents de la route » grâce aux affiches réalisées par les élèves de 5ème, 4ème et 3ème des classes défense et jeunes sapeurs pompiers.	Jeunes	
35	Collège Jean Moulin Brive	Exercice d'évacuation de bus pour les élèves de 6ème + ULIS + UEE	Connaître les règles d'or de la sécurité dans un bus. Savoir évacuer un bus en cas d'urgence	Jeunes	
36	Collège Jean Moulin Brive	Action de sensibilisation aux risques routiers pour tous les élèves de 6ème	Travailler les compétences psychosociales telles que savoir s'affirmer, savoir respecter l'avis d'autrui Préparer l'ASSR1	Jeunes	Piétons Cyclistes EDPM
37	Collège Jean Moulin Brive	Prévention des dangers de la route et de l'usage des stupéfiants et de l'alcool pour tous les élèves de 4ème	Apprendre comment se comporter en toute sécurité sur la route en cyclomoteur	Jeunes	Deux-roues motorisés
38	Collège Jean Moulin Brive	Apprendre à partager la route dans le cadre du dispositif « École ouverte » pendant les vacances de février 2022	Apprendre à mieux vivre ensemble sur la route en partageant l'espace public, en respectant les autres	Jeunes	
42	Club Tulle Cyclo Nature	Sensibiliser les licenciés du club aux dangers de la circulation à vélo	Sensibiliser les licenciés du club aux dangers de la circulation à deux-roues.	Piétons Cyclistes EDPM	
44	FFMC de la Corrèze	Sorties moto pédagogiques	Accompagnement des jeunes permis : sortie moto à la journée encadrée par les bénévoles	Deux-roues motorisés	
45	FFMC de la Corrèze	Journée premiers secours	Sensibilisation aux gestes de premiers secours sur les lieux d'un accident : intervention de pompiers formateurs du SDIS	Deux-roues motorisés	Jeunes
51	Camping le Coiroux	Sensibilisation des vacanciers	Sensibiliser les estivants aux risques liés à la conduite	Tous publics	
52	Cabaret Show	Opération SAM	Sensibiliser les clients sur les risques liés à la prise d'alcool avant de conduire	Alcools Stupéfiants Addictions	
53	SPIP Corrèze	Prévention de la conduite dangereuse	Prévenir la récurrence des délits routiers Sensibiliser les personnes détenues aux dangers de la route et à la conduite à risques.	Alcools Stupéfiants Addictions	
54	Centre	Olympiade citoyenne	Sensibiliser les jeunes du	Jeunes	

	socioculturel Raoul Dautry Brive		quartier aux risques liés à la conduite et l'importance du respect de l'ensemble des usagers.		
55	EDSR de la Corrèze	Service national universel et sécurité routière	Sensibiliser les usagers de l'autoroute aux risques liés à une vitesse excessive et proposer un temps de prévention aux volontaires du SNU dans le cadre de leur stage	Jeunes	Vitesse

Ce sont au total 30 fiches actions sans demande de subvention portées par des organismes tiers au bénéfice de la sécurité routière de la Corrèze. D'autres fiches actions devraient être déposées dans le courant de l'année.

Concrètement, cette programmation se traduira par :

- près de 100 journées d'actions organisées par des entités tierces ;
- la participation de la coordination sécurité routière sur la moitié de ces actions ;
- une forte mobilisation des établissements scolaires dans l'enjeu « jeunes » (utilisation des simulateurs de conduites 2RM et 4RM, module alcool, module distracteurs de conduite) ;
- la mobilisation de 70 jours actions pour les IDSR de la Corrèze.

Enjeu du DGO 2018-2022	Fiches PDASR avec enjeu principal		Estimation	
	NB	Référence	NB Actions	NB Usagers
Jeunes	10	3 – 8 – 18 – 19 – 33 – 34 – 35 – 37 – 38 – 54 – 55	45	4 240
Risques routiers professionnels	6	5 – 13 – 14 – 15 – 16 – 24	28	2 300
Alcool / Stupéfiants / Addictions	2	52 – 53	7	530
Partage de la chaussée : piétons et cyclistes	5	29 – 32 – 36 – 38 – 42	6	620
Deux-roues motorisés	2	44 – 45	6	270
Tous publics	5	4 – 10 – 12 – 25 – 51	18	2550

Actions subventionnées organisées par des tiers, que la coordination sécurité routière soit participante ou pas

NB : nouvelles actions par rapport à l'année précédente en vert

N°	Organisme	Titre de l'action	Objectifs de l'action	Enjeu principal	Enjeu secondaire
1	DDSP de la Corrèze	Prévention addictions des jeunes	Sensibiliser les élèves aux dangers de prises d'alcool et de stupéfiants avant la conduite	Jeunes	Alcools Stupéfiants Addictions
2	EDSR de la Corrèze	Organisation d'un rallye moto autour du thème de la sécurité routière	Sensibiliser les motards aux risques liés à la pratique des deux-roues en programmant des ateliers « pilotage », « trajectoire de sécurité » et « simulateur »	Jeunes	Deux-roues motorisés
6	Association A bicyclette Tulle	Des cyclistes sensibilisés/conseillés et des vélos vérifiés et équipés	Développer l'usage du vélo. Améliorer la sécurité des cyclistes dans leurs déplacements	Piétons Cyclistes EDPM	Tous publics
7	Lycée général et technologique Cabanis Brive	Forum sécurité routière	Sensibiliser les jeunes aux dangers permanents qui les guettent sur la route	Jeunes	Alcool Stupéfiants Addictions
9	AIST 19 Santé au Travail	Sensibilisation au risque routier professionnel et à l'utilisation d'un véhicule utilitaire léger	Sensibiliser les acteurs de la vie professionnelle à la prévention du risque routier et à l'utilisation d'un véhicule utilitaire léger	Risques routiers professionnels	Alcools Stupéfiants Addictions
11	SDIS de la Corrèze	Sensibilisation à la conduite en situation d'urgence	Achat d'un outil pédagogique utilisé dans le cadre d'actions de formation et de prévention dans les centres de secours et à la direction départementale	Risques routiers professionnels	
17	Association A tout venant Ressourcerie gaillarde Brive	Rétablir le niveau de sécurité sur les bicyclettes	Mise à niveau de sécurité des bicyclettes entretenues par l'association dans le cadre du recyclage et des actions de sensibilisation	Piétons Cyclistes EDPM	Tous publics
20	Comité départemental de la Prévention Routière	Forum Prévention Routière 2022	Sensibiliser les jeunes des collèges (3ème), des lycées et établissements d'enseignement professionnel aux dangers de la route	Jeunes	
21	Comité départemental de la Prévention Routière	Lumière et Vision	Avant le début de l'hiver, inciter les conducteurs à contrôler les équipements de vision de leurs véhicules	Tous publics	
22	Comité départemental de la Prévention Routière	Réactualisation des connaissances des conducteurs anciens	Sensibiliser les conducteurs anciens aux risques liés aux habitudes de la conduite, à certains comportements et	Seniors	

			aux facteurs physiologiques		
23	Comité départemental de la Prévention Routière	Sensibilisation des collégiens aux risques routiers MOBILIGO	Dans le cadre de la préparation à l'ASSR1, améliorer les comportements des élèves de 6ème et 5ème	Jeunes	Piétons Cyclistes EDPM
26	Comité départemental USEP Corrèze	« Savoir Rouler A Vélo » Bloc 1 (bloc 2)	Contribuer au déploiement territorial du programme interministériel « Savoir Rouler A Vélo » (SRAV) Apprendre à faire du vélo dès le plus jeune âge en cible Préparer les enfants de la tranche d'âge supérieure 8/10 ans à s'inscrire dans la validation du dispositif ADER (enfant rouleur)	Piétons Cyclistes EDPM	Jeunes
27	Comité départemental USEP Corrèze	« Savoir Rouler A Vélo » Bloc 2 (bloc 3)	Contribuer au déploiement territorial du programme interministériel « Savoir Rouler A Vélo » (SRAV) Valider le bloc 3 du SRAV Délivrer l'attestation SRAV	Piétons Cyclistes EDPM	Jeunes
28	Comité départemental USEP Corrèze	« Savoir Rouler A Vélo » Financement de gilets de sécurité enfants	Contribuer au déploiement territorial du programme interministériel « Savoir Rouler A Vélo » (SRAV) Equiper tous les élèves lors des sorties sur route (Bloc 3) de gilets de sécurité fluo	Piétons Cyclistes EDPM	Jeunes
30	Centre culturel et sportif Egletons Ventadour Monédières	Des cyclistes sensibilisés/conseillés et des vélos vérifiés et équipés	Développer l'usage du vélo. Améliorer la sécurité des cyclistes dans leurs déplacements en axant l'intervention sur leur visibilité et l'entretien de leur vélo	Piétons Cyclistes EDPM	
31	Collège Jean Moulin Brive	VTT et sécurité routière dans le cadre du dispositif « Ecole ouverte » pendant les vacances de juillet et août 2022	Étudier et appliquer les règles de déplacement en ville, en vélo, en se conformant au Code de la route Apprendre à se déplacer en toute sécurité et de façon autonome Apprendre à vérifier les points de sécurité sur son vélo Création d'une exposition et d'affiches	Jeunes	Piétons Cyclistes EDPM
39	Comité départemental UFOLEP 19	« Savoir Rouler A Vélo » (Blocs 1, 2 et 3)	Accompagner et développer la pratique du vélo chez les enfants dans le milieu extra-scolaire en toute sécurité avec le programme du SRAV	Piétons Cyclistes EDPM	Jeunes

40	Fédération départementale Familles Rurales de la Corrèze	Réactualisation du Code de la route	Sensibiliser les seniors à une conduite plus adaptée	Seniors	
41	Corrèze Station Sports Nature	Objectifs Savoir Rouler A Vélo	Contribuer à la validation du Savoir Rouler A Vélo par les parents auprès de leurs enfants Créer du lien entre les apprentissages scolaires et l'autonomie en dehors de l'école Communiquer sur la sécurité routière et le vivre ensemble	Piétons Cyclistes EDPM	Jeunes
45	FFMC de la Corrèze	Relais Calmos	Proposer une halte repos pour permettre aux motards de finir la route avec un maximum de sécurité mécanique, restauration	Deux-roues motorisés	
46	AIST 19 Santé au Travail	« Parlons prévention, en route pour notre sécurité » Les risques routiers professionnels	Dans le cadre des journées de la sécurité routière au travail 2022 (du 9 au 13 mai 2022), l'AIST 19 propose un évènement sur une journée pour sensibiliser plus particulièrement et largement sur ce risque.	Risques routiers professionnels	Tous publics
47	Comité départemental motocycliste de la Corrèze / CODEVER	« Partageons les chemins »	Contribuer à la sécurité des randonneurs par une information ciblée sur les chemins ruraux de manière à éviter les incidents, les conflits entre usagers et favoriser une attitude de respect et de civisme	Piétons Cyclistes EDPM	Tous publics
48	ADER Mobilité	Permis AM vers l'emploi	Permettre à une douzaine de jeunes de 16/25 ans d'obtenir le permis AM : amener tout conducteur à la maîtrise de connaissances, de savoir-faire et à développer des attitudes positives par rapport à la sécurité routière	Jeunes	
49	ADER Mobilité	« Opti'Mobil »	Permettre à des personnes en situation de handicap la reprise de la conduite sur un véhicule adapté : projet d'équipement d'un véhicule auto-école multi-adapté	Tous publics	
50	Préfecture de la Corrèze	Crash-test PPRP	Montrer aux agents de l'État la réalité d'un accident de la circulation, et ses conséquences notamment en cas de non port du casque ou de la ceinture de sécurité.	Risques routiers professionnels	

56	EDSR de la Corrèze	Dangers distracteurs de conduite	Sensibiliser les conducteurs aux risques liés à l'utilisation d'un téléphone portable ou au port d'écouteurs	Distracteurs	
57	IME de Meyssac	Atelier Autonomie de Déplacement	Journée de prévention aux risques routiers à destination des adolescents résidents en situation de handicap	Jeunes	Deux-roues motorisés
58	ANPAA 19	Sensibilisation des délinquants routiers avant leur audience au tribunal de Brive et de Tulle	Inciter et aider à la réflexion les délinquants routiers au risque « alcool, médicaments, stupéfiants et route » avant leur audience	Alcool Stupéfiants Addictions	
59	Laura Bessaguet	À tout âge sa conduite	Sensibiliser les seniors à l'impact sur la conduite des phénomènes non pathologiques de vieillissement	Seniors	

Ce sont au total 29 fiches actions avec demande de subvention portées par des organismes tiers au bénéfice de la sécurité routière de la Corrèze qui vont bénéficier de subventions. Ce sont plus de 31 000€ de subventions qui seront attribués au titre du PDASR 2022.

Concrètement, cette programmation se traduira par :

- près de 300 journées d'actions organisées par des entités tierces ;
- la participation de la coordination sécurité routière à 20 % des fiches actions ;
- la mobilisation de 35 jours actions pour les IDSR de la Corrèze.

Enjeu du DGO 2018-2022	Fiches PDASR avec enjeu principal		Estimation	
	NB	Référence	NB Actions	NB Usagers
Jeunes	6	1 – 7 – 20 – 23 – 48 – 57	69	3712
Seniors	3	22 – 40 – 59	16	295
Risques routiers professionnels	4	9 – 11 – 46 – 50	72	2300
Alcool / Stupéfiants / Addictions	1	58	12	550
Partage de la chaussée : piétons et cyclistes	10	6 – 17 – 26 – 27 – 28 – 30 – 31 – 39 – 41 – 47	115	5390
Deux-roues motorisés	2	2 – 43	2	590
Tous publics	2	21 – 49	25	330
Distracteurs	1	56	1	25

En résumé

À ce jour, ce sont 85 fiches actions qui ont été déposées au titre du PDASR 2022 :

- 510 jours d'actions programmés dans le département ;
- 35 % des fiches sont portées par la coordination sécurité routière ;
- 34 % des fiches sont portées par des tiers avec demande de subvention ;
- 30 % de nouvelles fiches PDASR par rapport à l'année dernière ;
- l'AIST, la DIR Centre-Ouest et le SDIS de la Corrèze portent l'essentiel des actions pour l'enjeu « risque routier professionnel » ;
- une participation de la coordination sécurité routière à 60 % des fiches actions ;
- la mobilisation de 200 jours actions pour les IDSR de la Corrèze.

NB : nouvelles actions par rapport à l'année précédente en vert et en italique actions avec demande de subvention en gras

Enjeu du DGO 2018-2022	Fiches PDASR avec enjeu principal		Estimation	
	NB	Référence	NB Actions	NB Usagers
Jeunes		K – R – T 1 – 3 – 8 – 7 – 18 – 19 – 20 – 23 – 33 – 34 – 35 – 37 – 38 – 48 – 54 – 55 – 57	122	9 612
Seniors		I – P 22 – 40 – 59	27	1 385
Risques routiers professionnels		B – C 5 – 9 – 11 – 13 – 14 – 15 – 16 – 24 – 46 – 50	103	4 690
Alcool / Stupéfiants / Addictions		52 – 53 – 58	19	1 080
Partage de la chaussée : piétons et cyclistes		6 – 17 – 26 – 27 – 28 – 29 – 30 – 31 – 32 – 36 – 38 – 39 – 41 – 42 – 47	120	6 010
Deux-roues motorisés		D – E – F – G – L – N – Q 2 – 43 – 44 – 45	16	1 770
Vitesse		A	10	50 000
Tous publics		H – J – M – O – S 4 – 10 – 12 – 21 – 25 – 49 – 51	93	70 280
Distracteurs		56	1	25

Le plan départemental du contrôle routier

Objectifs et méthode

Sous l'autorité de la préfète, les forces de sécurité intérieure proposent, au regard de la sinistralité et de la typologie des accidents sur le département, un plan de contrôles orientés en fonction de la répartition des accidents et en adéquation avec les forces de l'ordre disponibles sur le territoire.

L'objectif est de conférer une efficacité maximale aux contrôles :

- en analysant la situation locale et en définissant des objectifs cohérents ;
- en ciblant sur les zones et dans les créneaux les plus accidentogènes ;
- en communiquant sur la politique de contrôle, soit par le biais des médias, soit lors de contrôles dans des lieux de grands passages. Il s'agit, au-delà de l'engagement réel des forces de l'ordre, d'optimiser les résultats de la politique de contrôles en accroissant significativement le sentiment de probabilité pour l'utilisateur d'être contrôlé et sanctionné ;
- en optimisant l'utilisation des nouveaux outils matériels et juridiques, tant dans le recueil d'informations que dans la constatation d'infractions routières et des sanctions prises.

En tenant compte des objectifs fixés au niveau national et en réaction à la mortalité routière dans le département en 2021, il est décidé de maintenir une politique de contrôle et de sanction forte.

Capacités d'action au plan local

Les effectifs des forces de l'ordre (police et gendarmerie) en général, et ceux de l'escadron départemental de sécurité routière en particulier, participent quotidiennement à la lutte contre l'insécurité routière en ciblant les créneaux horaires dits « accidentogènes ».

L'accent est mis sur la visibilité de l'action des forces de l'ordre par une occupation rationnelle du terrain sur les axes qui supportent la majorité des flux pendulaires et migratoires et/ou en des points de passage obligé, notamment le week-end et lors des vacances scolaires.

Certaines périodes de la journée ou de la semaine (fin de journée, week-end, heures de sortie de boîtes de nuit), mais aussi les vacances scolaires, donnent lieu à des opérations renforcées. La visibilité des forces de l'ordre sur la voie publique est essentielle.

Matériels

L'ensemble des véhicules affectés à la lutte contre les violences routières est employé de façon optimale. En plus des moyens traditionnels (motocyclettes et véhicules à quatre roues...), des moyens banalisés sont régulièrement déployés.

Les matériels de contrôle de la vitesse, de l'alcoolémie et des stupéfiants sont équitablement répartis sur l'ensemble du département.

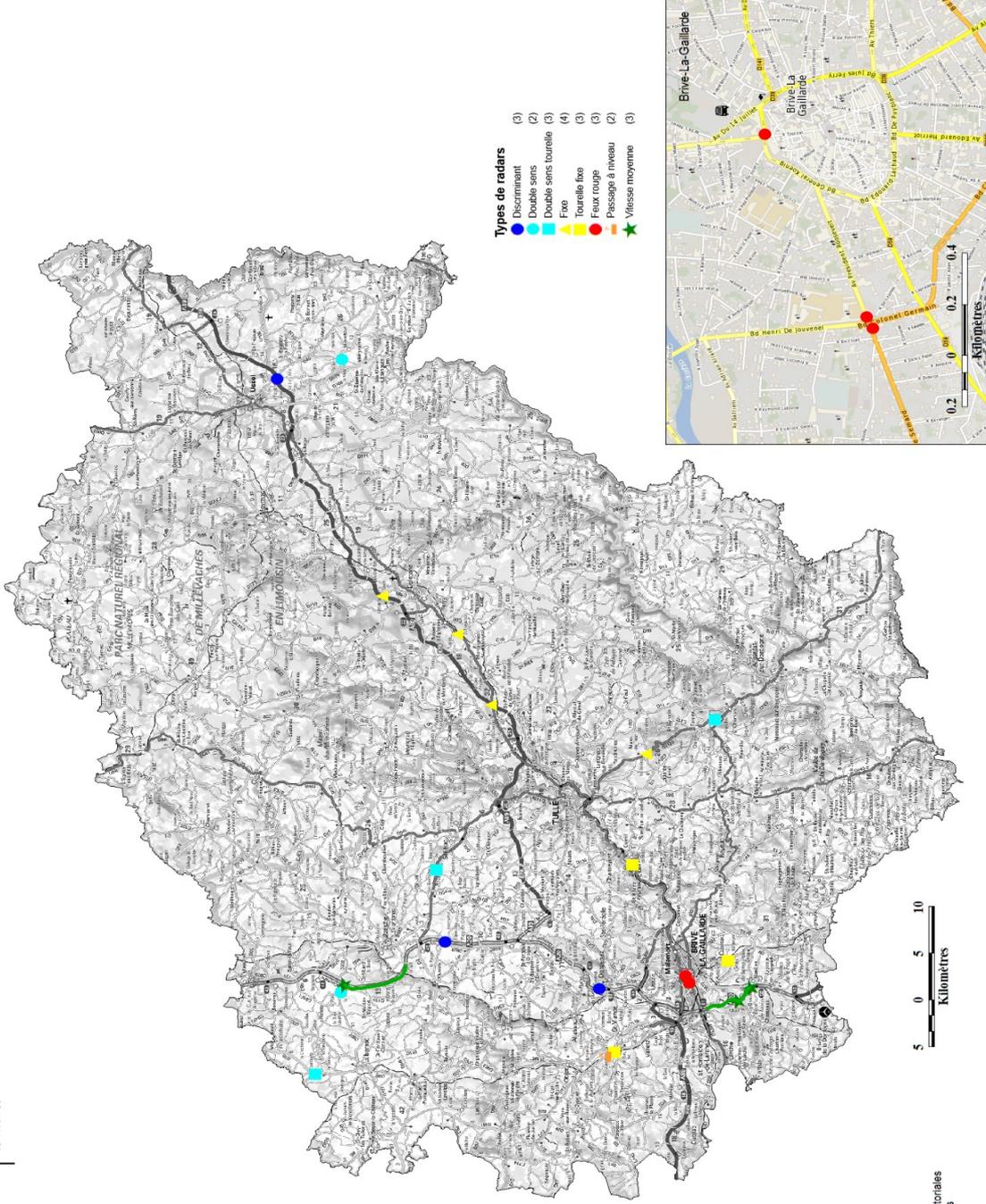
Parallèlement à des contrôles de vitesse traditionnels avec interception (multi-laser...) qui ont un aspect préventif et éducatif indéniable, sont réalisés des contrôles à visée plus répressive (véhicule ETED) très efficaces en raison de leur souplesse de mise en œuvre.

Le contrôle-sanction automatisé (CSA) en Corrèze

Le département compte actuellement :

- 18 radars fixes sanctionnant le dépassement de la vitesse maximale autorisée dont :
 - 6 équipements d'ancienne génération .
 - 3 radars discriminants (A20 et A89) .
 - 3 radars vitesse moyenne sur l'A20 .
 - 6 radars tourelles, tous sur RD .
- 3 radars contrôlant le franchissement au feu rouge
- 1 radar protégeant un passage à niveau

L'année 2021 a été marquée par le déploiement des radars mobiles.



La communication

Internet

Les sites web institutionnels

The image shows two screenshots of the website www.correze.gouv.fr. The left screenshot is a desktop view of the homepage, featuring the logo of the Prefecture de la Corrèze and navigation menus. A blue circle highlights the 'Politiques publiques' menu item. The right screenshot is a mobile view of the 'Sécurité Routière' page, showing various news items and a list of activities.

La préfecture de la Corrèze

Les publications sont accessibles depuis le portail du site de l'État en Corrèze www.correze.gouv.fr dans les rubriques :

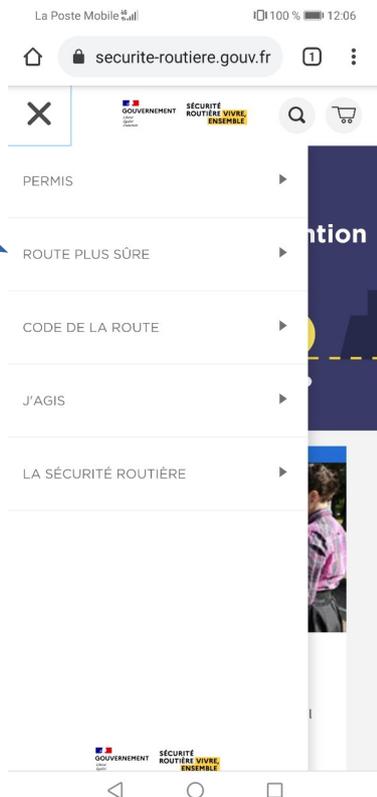
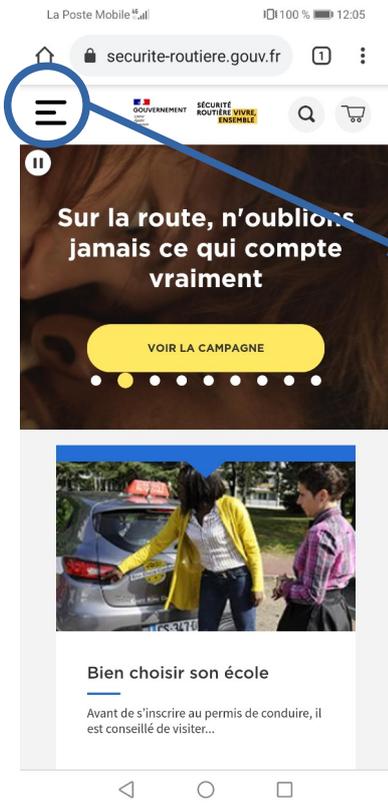
Politiques publiques

Transports, circulation et sécurité routière

Sécurité routière

Vous y trouverez notamment les publications de l'observatoire départemental de sécurité routière de la Corrèze.

Le site national de la sécurité routière



www.securite-routiere.gouv.fr

Vous pouvez retrouver toute l'actualité nationale, sécurité routière et éducation routière, ainsi que des informations sur :

- la délégation à la sécurité routière ;
- les acteurs publics de la sécurité routière ;
- les acteurs locaux.

Les pages Facebook

La page de la préfecture de la Corrèze pour toute l'actualité locale de l'État.



La page de la sécurité routière au niveau national.

Il n'existe pas de page locale.



La page animée par les IDSR « motards » et les CM2RM. Vous y trouverez de l'actualité liée aux deux-roues motorisés.



Twitter



Les publications locales

Ces publications sont réalisées par l'ODSR de la Corrèze et sont adressés notamment aux élus référents « sécurité routière », aux membres du pôle sécurité routière, aux partenaires de la sécurité routière, aux IDSR...

Ces documents sont consultables sur le site internet de l'État en Corrèze.



Contact

Alexandre Esseghir
Coordinateur à la sécurité routière de la Corrèze
alexandre.esseghir@correze.gouv.fr