



LE BULLETIN DE LA SÉCURITÉ ROUTIÈRE

TRIMESTRIEL - AVRIL 2021 - N°1

SÉCURITÉ ROUTIÈRE VIVRE, ENSEMBLE

Edito

PAR LA MESR



Une année 2020 marquée par 2 confinements a fortement impacté l'accidentalité corrézienne.

Les 55 jours du 1er confinement ont vu les chiffres de l'accidentalité chuter, pour malheureusement repartir fortement à la hausse à la fin du printemps. Les comportements à risque ont augmenté, la vigilance a baissé. La lutte contre l'insécurité routière est un combat de chaque instant. Tous nos efforts doivent être tournés vers la prévention, quel que soit le public. Cela passe par les actions auprès de tous les corréziens, notamment grâce au réseau d'intervenants départementaux de la sécurité routière (IDSR) très actif en Corrèze. Les jeunes, les seniors, les deux-roues motorisés, les déplacements domicile-travail sont les cibles nationales et locales qu'il est indispensable de sécuriser.

Gageons que 2021 verra le retour d'un climat plus serein sur les routes du département. La mission éducation et sécurité routières (MESR) est là pour y participer activement !



Accidents mortels :

le 12 janvier à 14h, à Hauteffage, la conductrice du VL perd le contrôle sur la chaussée glissante, et percute un PL arrivant en sens inverse. La conductrice décède sur les lieux, le chauffeur du PL est transporté à l'hôpital.

Baisse des accidents corporels :

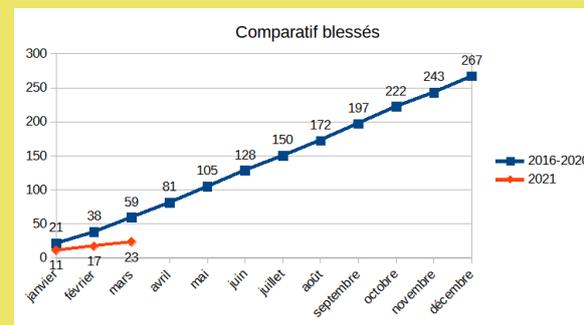
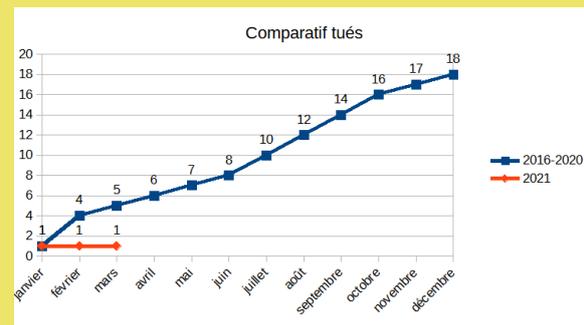
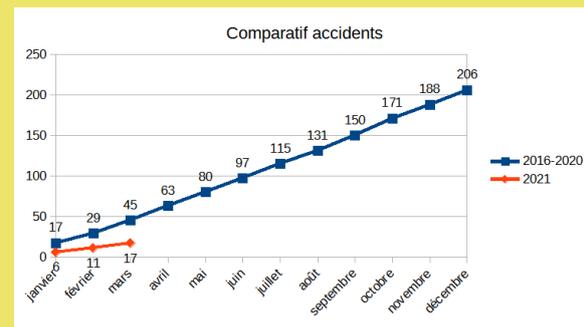
la tendance montre que le couvre-feu, le développement du télétravail et la baisse généralisée du trafic sont favorables à la sécurité routière, tant aux niveaux départemental et régional qu'au niveau national.

Rappel du bilan 2020 :

Par rapport aux 5 dernières années (moyenne 2015/2019) :

- Accidents: -69 accidents (206 en moyenne, contre 137 en 2020), soit une baisse de 33 % ;
- Tués : -2 morts (18 en moyenne, contre 16 en 2020), soit une baisse de 11 % ;
- Blessés : -104 blessés (267 en moyenne, contre 163 en 2020), soit une baisse de 39 %.

BILAN ACCIDENTALITE





LES PRINCIPALES ACTIONS DU TRIMESTRE

Février :

Forum sécurité routière : mardi 2 février, au lycée Bahuet de Brive-la-Gaillarde.

Plusieurs classes de BTS ont participé à divers ateliers : la voiture tonneaux, la valise alcool et un module de prévention stupéfiants animé par la police nationale.



MODULE VOITURE TONNEAUX _ CRÉDITSPHOTOS DDT 19



MODULE VALISE-ALCOOL _ CRÉDITS PHOTOS DDT 19

Mars :

Forum de prévention des conduites à risque : mardi 9 mars, lycée général Cabanis de Brive-la-Gaillarde

Plusieurs modules ont été présentés par la MESR aux élèves de BTS : la voiture tonneaux, le simulateur 4 roues et un stand information sur le permis de conduire, animé par un inspecteur du permis de conduire.



MODULE VOITURE TONNEAUX _ CRÉDITSPHOTOS DDT 19



MODULE SIMULATEUR 4 ROUES _ CRÉDITSPHOTOS DDT 19

Reconstitution pédagogique d'un accident de la route : mardi 30 mars, les élèves de 3ème et de seconde du Lycée Cabanis ont pu assister à cette reconstitution très riche d'enseignements avec notamment l'intervention des pompiers.



MODULE CRASH TEST_ CRÉDITSPHOTOS DDT 19



MODULE CRASH TEST_ CRÉDITSPHOTOS DDT 19



MODULE CRASH TEST_ CRÉDITSPHOTOS DDT 19



LE CONSEIL DE LA SAISON



Attention à vélo, attention aux vélos



La pratique du vélo ne cesse d'augmenter en France depuis quelques années. Une tendance à la hausse qui se confirme depuis la fin du confinement, en ville comme à la campagne : la fréquentation cyclable a bondi de 30% du 11 mai au 30 septembre 2020 par rapport à la même période en 2019. La mortalité cycliste connaît elle aussi une augmentation, avec 27% de tués en plus depuis 2010.

Face à ce constat et au risque accru d'accidents impliquant des vélos, la Sécurité routière se mobilise pour mettre en place ou poursuivre des actions spécifiques de prévention comme l'opération La route se partage sur le Tour de France, une nouvelle signalisation matérialisant les angles morts sur les véhicules lourds, l'éducation à la pratique du vélo pour les enfants à l'école tout au long de l'année, etc.



L'ACTU REGLEMENTAIRE



Obligation de mise en vente d'éthylotests dans les débits de boissons alcoolisées à emporter et en ligne : comment s'y préparer ?

À partir du 1er juillet 2021, les établissements de boissons alcoolisées à emporter devront proposer à la vente des éthylotests à proximité du rayon présentant le plus grand volume de boissons alcooliques (ou près du lieu d'encaissement pour les débits dont l'activité principale est la vente d'alcool). Cette obligation de mise à disposition d'éthylotests, jusque-là limitée aux établissements de nuit, s'applique également aux sites de vente en ligne de boissons alcoolisées.

En application de l'article 100 de la LOM, cette obligation (traduction de la mesure n°11 du Comité interministériel de la sécurité routière du 9 janvier 2018) vise à lutter contre l'alcoolémie au volant, l'une des premières causes de mortalité sur la route. Une campagne d'information sera en parallèle déployée dans les magasins distributeurs d'alcool et visible sur les sites internet concernés afin d'encourager les usagers à évaluer leur alcoolémie avant de prendre le volant.

<https://www.securite-routiere.gouv.fr>





L'AGENDA DE LA SAISON

Avril : ACTIONS ANNULÉES SUITE AUX NOUVELLES DIRECTIVES SANITAIRES, elles seront reportées courant mai ou juin

Forum prévention des conduites à risques, Lycée professionnel Georges Cabanis Brive

Forum prévention des conduites à risques (module collège), Lycée d'Enseignement Adapté -
Établissement Régional d'Enseignement Adapté à Meymac

Mai :

Forum prévention des conduites à risques (module lycée), Lycée d'Enseignement Adapté -
Établissement Régional d'Enseignement Adapté à Meymac

Juin :

"A tout âge, sa conduite", ICA de Corrèze, module de la mission sécurité routière à destination des séniors qui se décompose en 2 parties : le matin intervention d'une neuro-psychologue et l'après midi « re-découverte » du code de la route avec un IDSR et un IPCSR
"En voiture sénior", journées de prévention à destination des séniors initiées par les ICA de Bugeat, Meymac et Sornac.

La bonne trajectoire, Tulle. Action régionale à destination des conducteurs de deux-roues motorisés

